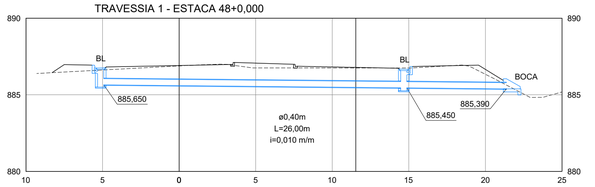
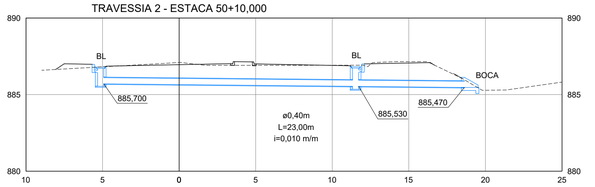
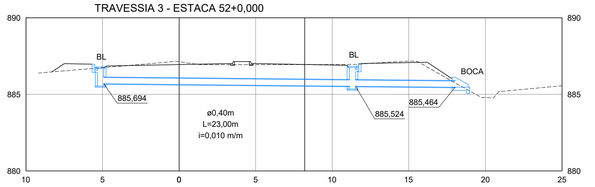
TRAVESSIA 1 - ESTACA 48+0,000



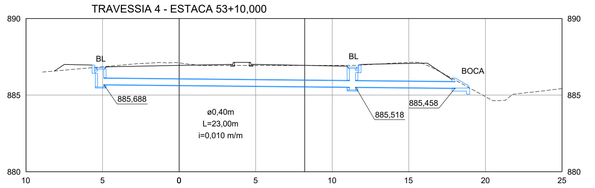
TRAVESSIA 2 - ESTACA 50+10,000



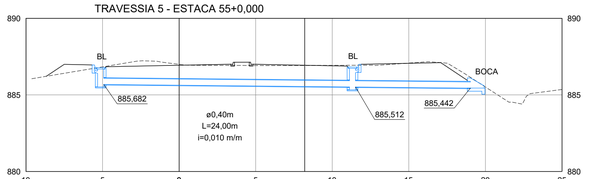
TRAVESSIA 3 - ESTACA 52+0,000



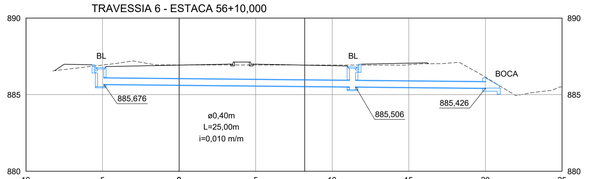
TRAVESSIA 4 - ESTACA 53+10,000



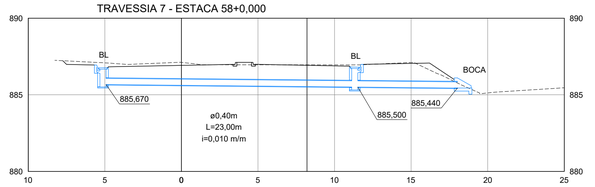
TRAVESSIA 5 - ESTACA 55+0,000



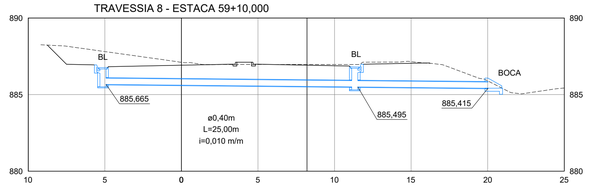
TRAVESSIA 6 - ESTACA 56+10,000



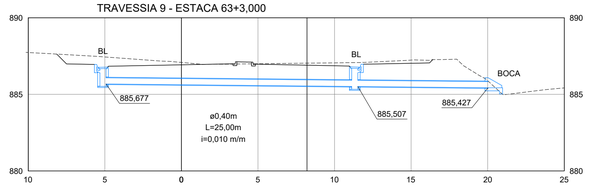
TRAVESSIA 7 - ESTACA 58+0,000



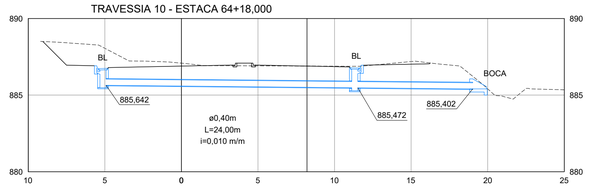
TRAVESSIA 8 - ESTACA 59+10,000



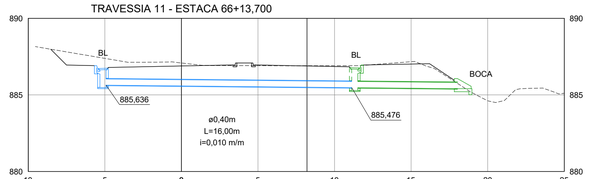
TRAVESSIA 9 - ESTACA 63+3,000



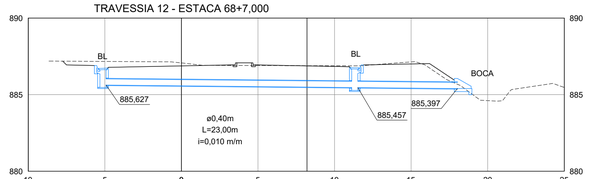
TRAVESSIA 10 - ESTACA 64+18,000



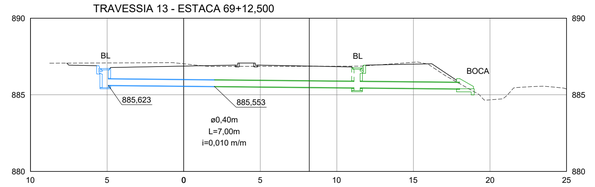
TRAVESSIA 11 - ESTACA 66+13,700



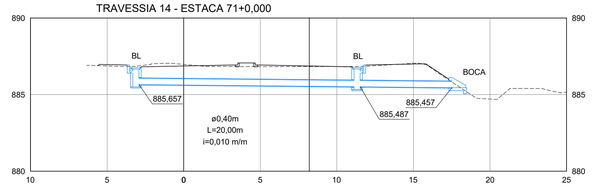
TRAVESSIA 12 - ESTACA 68+7,000



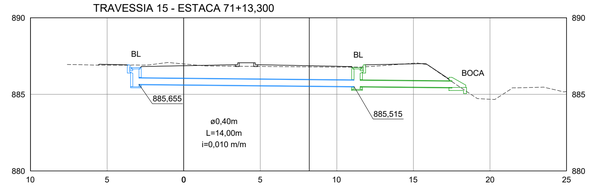
TRAVESSIA 13 - ESTACA 69+12,500



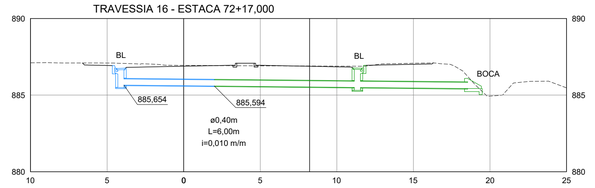
TRAVESSIA 14 - ESTACA 71+0,000



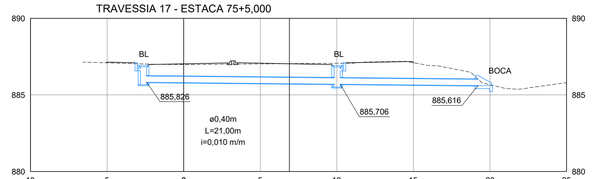
TRAVESSIA 15 - ESTACA 71+13,300



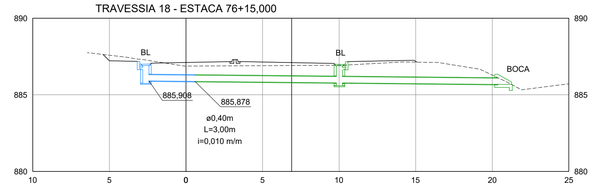
TRAVESSIA 16 - ESTACA 72+17,000



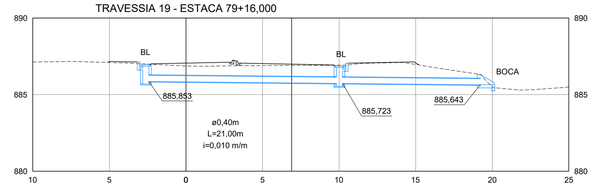
TRAVESSIA 17 - ESTACA 75+5,000



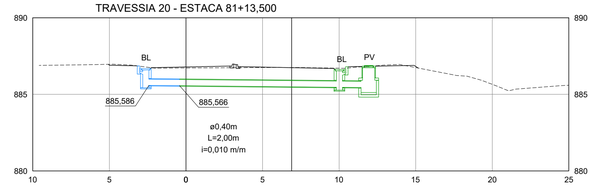
TRAVESSIA 18 - ESTACA 76+15,000



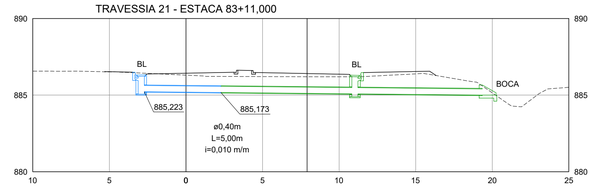
TRAVESSIA 19 - ESTACA 79+16,000



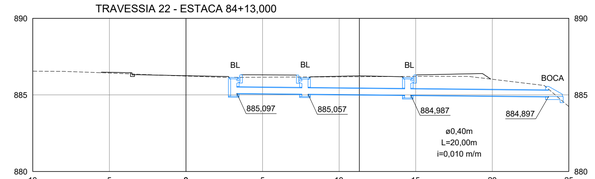
TRAVESSIA 20 - ESTACA 81+13,500



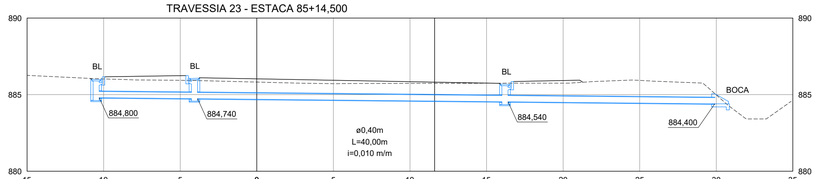
TRAVESSIA 21 - ESTACA 83+11,000



TRAVESSIA 22 - ESTACA 84+13,000



TRAVESSIA 23 - ESTACA 85+14,500



CONVENÇÕES:

TOPOGRAFIA:

- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DA VIA (SEM MEIO-FIO)
- CALÇADA
- LINHA FÉRREA
- MURO
- GRADE / ALAMBRADO
- CERCA
- CRISTA DE TALUDE
- PÉ DE TALUDE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMÁFORO
- PONTO DE ÔNIBUS
- HIDRANTE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- ARAUCÁRIA
- POSTE REDONDO
- POSTE QUADRADO
- LUMINÁRIA
- CAIXA DE ELÉTRICA
- CAIXA DE ESGOTO
- CAIXA NÃO DEFINIDA
- CAIXA DE TELEFONIA
- PV DE ESGOTO
- PV NÃO DEFINIDO

PLANTA:

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- GALERIA A EXECUTAR
- POÇO DE VISITA
- CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM
- BOCA DE LOBO
- BOCA DE BUEIRO
- PONTO ALTO E PONTO BAIXO (PA, PB)
- GALERIA EXISTENTE
- DISPOSITIVOS EXISTENTES
- GALERIA A SER ELIMINADA
- DISPOSITIVOS A SEREM ELIMINADOS

PERFIL:

- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL
- GALERIA A EXECUTAR

NOTAS:

1. COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
2. AS TUBULAÇÕES DE TRAVESSIAS ENTRE BOCAS DE LOBO SERÃO EXECUTADAS COM TUBOS DE Ø0,40m, COM DECLIVIDADE DE 0,01m/m;
3. OS POÇOS DE VISITA, BOCAS DE LOBO E CAIXAS DE LIGAÇÃO DEVERÃO SER EXECUTADOS CONFORME OS PADRÕES UTILIZADOS PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE PINHAIS, BEM COMO CONSIDERAÇÕES ACERCA DO ASSENTAMENTO DOS TUBOS;
4. EXECUTAR LIMPEZA E MANUTENÇÃO EM TODOS OS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM A SEREM UTILIZADOS;
5. EVENTUAIS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM EXISTENTES, QUE NÃO TENHAM SIDO CADASTRADOS, DEVERÃO SER COMPATIBILIZADOS COM O NOVO SISTEMA, GARANTINDO O SEU DESAGUE;
6. CONSULTAR AS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS QUANTO AO POSICIONAMENTO DE TUBULAÇÕES E REDES DE UTILIDADES ANTES DO INÍCIO DAS ESCAVAÇÕES, DE MODO A EVITAR ATINGIMENTOS E A CONSEQUENTE PARALISAÇÃO NO FORNECIMENTO DOS SERVIÇOS.

CONTROLE DE REVISÕES

Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO
R00	30/09/2024	ENTREGA INICIAL
R01	10/03/2025	REVISÃO CONFORME COMENTÁRIOS

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS

PROJETISTA

UNIDEC

RESP. TÉCNICO:
HALLISSON JORGE DA SILVA
CREA PR-116.872/D

PROJETISTA:
PEDRO ANDRÉ STELLA
CREA PR-78.335/D

LIFE URBANISMO

COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO DE PINHAIS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO

LOCAL: AV. AYRTON SENNA DA SILVA, RUA CARLOS DRUMONND DE ANDRADE E INTERLIGAÇÕES - PINHAIS/PR (TRECHO 3)

CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM
PERFIS TRANSVERSAIS
-

DATA: 10/03/2025

ESCALA:	CODIFICAÇÃO:	REVISÃO	FOLHA
1:200	UNI-401-PE-H04-DE-204	R01	4/4